

AMENDEMENT

Indiener:	Bennie van Est (50PLUS)
Raadsvergadering:	27 januari 2026
Agendapunt:	Omgevingsvisie Maastricht 20240
Onderwerp:	Spoorbrug
*Besluit:	Aangenomen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 27 december 2026, behandelende het raadsvoorstel Omgevingsvisie Maastricht,

Constaterende dat:

- De Omgevingsvisie Maastricht 2040 op pagina 67–68 de sloop van de spoorbrug over de Maas als ‘kansrijke maatregel’ benoemt;
- Het college van B&W de raad vraagt deze visie vast te stellen;
- Het onttrekken van spoorlijnen aan de Hoofdspoorweginfrastructuur (HSWI) en besluiten over sloop van spoorbruggen uitsluitend een bevoegdheid is van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), uitgevoerd door ProRail;
- De gemeenteraad en het college van B&W geen formele bevoegdheid hebben om hierover te besluiten;
- De Tweede Kamer op 22 september 2025 met 113 stemmen vóór de motie Van Dijk/Dassen heeft aangenomen, waarin de regering wordt verzocht om een inventarisatie van kansrijke grensoverschrijdende spoorverbindingen, waaronder het traject Maastricht–Hasselt, en mogelijke vervolgstappen voor reactivering;
- In het Kamerdebat van december 2025 is uitgesproken dat de sloop van de spoorbrug voorlopig wordt gepauzeerd en dat eerst overleg met stakeholders moet plaatsvinden;
- Diverse stakeholders, waaronder Arriva, Rover, TreinTramBus en het Belgische Actiecomité ‘Op het Goede Spoor’, zich hebben uitgesproken tegen sloop en pleiten voor behoud van de spoorbrug en reactivering van spoorlijn 20;
- De spoorbrug in 2010 nog voor €33 miljoen is gerenoveerd, waardoor sloop neerkomt op kapitaalvernietiging;
- Het behoud van de spoorbrug en spoorlijn door diverse partijen wordt gezien als strategisch voor duurzame mobiliteit, Euregionale samenwerking, woningbouw, economische ontwikkeling, militaire mobiliteit en de ontwikkeling van Brightlands campussen;

Overwegende dat:

- Het opnemen van een voorkeursrichting tot sloop in de Omgevingsvisie vooruitloopt op deze inventarisatie en daarmee het signaal van de Tweede Kamer doorkruist;
- Het schrappen van de spoorlijn uit de HSWI en sloop van de brug een onomkeerbare stap zou zijn die toekomstige grensoverschrijdende spoorverbindingen onmogelijk maakt;



- Het behoud van de spoorbrug en spoorlijn door diverse partijen wordt gezien als strategisch voor duurzame mobiliteit, Euregionale samenwerking, woningbouw, economische ontwikkeling en zelfs nationale weerbaarheid;
- Waterveiligheid en scheepvaartveiligheid ook met technische aanpassingen aan de brug kunnen worden verbeterd, zoals door verhoging van de doorvaarthoogte;

BESLUIT:

Beslispunt toe te voegen, dat luidt:

Vast te stellen dat de passages in de Omgevingsvisie Maastricht 2040 waarin de sloop van de spoorbrug als kansrijke maatregel wordt benoemd, te schrappen of te wijzigen in:

‘De toekomst van de spoorbrug en spoorlijn Maastricht–Lanaken is onderwerp van besluitvorming door het Rijk. De gemeente Maastricht zal haar ruimtelijke ambities afstemmen op de uitkomsten van de inventarisatie van grensoverschrijdende spoorverbindingen (motie Van Dijk/Dassen) en de daaropvolgende besluitvorming.’

Bennie van Est
Partij 50PLUS

Kitty Nuyts
Liberaal Partij Maastricht

Jos Gorren
SAB

Jules Ortjens
Volt

René Betsch
Partij Veilig Maastricht

Aangaande het amendement “Spoorbrug” van 50PLUS worden 34 stemmen uitgebracht.

Voor het amendement stemmen 18 leden:

mw. Heine (CDA),
dhr. Eeckhout (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)
mw. Meese – van der Venne (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)
mw. Strik (PvdD)
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)
dhr. Van Est (50PLUS)
dhr. Gorren (SAB)
dhr. Nab (FvD)
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht)
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)

Tegen het amendement stemt 16 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)
dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66)
dhr. Beckers (CDA), dhr. Brüll (CDA)
dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD)

De raad besluit met 18 stemmen voor en 16 stemmen tegen dat het volgende amendement wordt **aangenomen**:

Het raadsvoorstel 2-2026 als volgt te wijzigen:

Beslispunt toe te voegen, dat luidt:

Vast te stellen dat de passages in de Omgevingsvisie Maastricht 2040 waarin de sloop van de spoorbrug als kansrijke maatregel wordt benoemd, te schrappen of te wijzigen in:

‘De toekomst van de spoorbrug en spoorlijn Maastricht–Lanaken is onderwerp van besluitvorming door het Rijk. De gemeente Maastricht zal haar ruimtelijke ambities afstemmen op de uitkomsten van de inventarisatie van grensoverschrijdende spoorverbindingen (motie Van Dijk/Dassen) en de daaropvolgende besluitvorming.’

Aldus besloten.